

Gennaio 2012

Alcuni lavori nei nostri quartieri

1) **Risanamento delle aree pubbliche** nella zona attorno a via Chiarelli e Natta: realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili (ora vi sono sentieri sterrati) per collegare gli abitanti di Cechov / Chiarelli alle vie Croce/Uruguay e alla fermata MM1 Lampugnano, con relativo impianto di illuminazione.

Sul retro del palazzo Unicredit verrà demolita e al suo posto sorgerà una pista per skateboard al posto della vecchia struttura in legno ad "U".

Il C.d.Z. ha chiesto la rimozione della recinzione all'area boschiva di via Chiarelli, con pulizia e risanamento dell'area stessa.

2) **Prolungamento della corsia riservata 90/91**: sono partiti i lavori per:

a) realizzazione di una corsia centrale riservata alla filovia 90/91 da piazza Stuparich a piazza Zavattari (capolinea in piazzale Lotto, nella nuova sede)

b) realizzazione di una grande rotonda semaforizzata in piazza Stuparich, con attraversamenti pedonali più sicuri (viene dimezzata la superficie di attraversamento in carreggiata del pedone).

La rotonda semaforizzata consente la fluidificazione del traffico, evitando i "blocchi" lungo la circonvallazione con danno per chi devono attraversare la piazza.

Consente, inoltre, un sistema semaforico asservito al transito dei mezzi pubblici.

3) **Lavori di riqualificazione di via Cremosano**: problema radici emergenti. Da anni richiesti, sono partiti i lavori di sistemazione della strada. Due tipologie d'intervento:

a) **Sistemazione dei camminamenti** dei numeri pari; il problema viene risolto in rimuovendo l'asfalto, il camminamento pedonale viene spostato verso le abitazioni, in modo da consentire una soluzione filtrante. Tecnici e impresa stanno facendo un lavoro "metro per metro", proprio per non toccare le piante.

b) **Riorganizzazione della viabilità**, ridotti gli spazi per la sosta (non residenziale) in modo da alleggerire il carico durante le manifestazioni al Meazza e al Palalido. Il progetto originario prevedeva il senso unico verso via Diomede.. Il Consiglio di Zona ha deliberato e convinto gli uffici comunali, nel corso di una riunione del Comitato Tecnico - che è preferibile mantenere il doppio senso in via Cremosano per due ragioni:

- Come alternativa a via Cremosano, il traffico di attraversamento avrebbe potuto utilizzare via Pogatschnig, quindi peggiorando la mobilità complessiva nel cuore delle strade residenziali di quartiere senza portare alcun effettivo beneficio su piazza Stuparich;
- I residenti di via Cremosano sarebbero rimasti intrappolati, avendo come unica via di collegamento col resto del mondo l'immissione (pericolosa) in via Diomede.

Ottenere una variante ufficiale in corso d'opera ad un progetto, già aggiudicato e a lavori in corso già appaltati e avviati (con tempi, scadenze e penali), non è cosa semplice; è potuto accadere grazie alla collaborazione degli uffici competenti, alla disponibilità della direzione dei lavori.